

# **ПРАВО НА ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЗА СПАСАНИЕ И ЕГО РАЗМЕР**

Лилия Клоченко, к.ю.н., FCI Arb, адвокат,  
арбитр, член Комитета по номинированию МАК при ТПП РФ  
ONLINE - 23 сентября 2021 года

## 1 - Регулирование:

- Международная конвенция о спасании, 1989 г. (International Convention on Salvage, 1989)
- Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил, касающихся помощи и спасания на море, 1910 г. с соотв. изменениями (Brussels Convention for the Unification of Certain Rules with Respect to Assistance and Salvage at Sea)
- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации  
*«... Конвенция применяется к любым спасательным операциям, за исключением случаев и в той мере, в которых договор прямо или косвенно предусматривает иное» (статья 6(1) Международной конвенции о спасании).*

## **2 - Спасательная операция и Основополагающие критерии, установленные Международной конвенцией о спасании:**

*«Спасательная операция означает любое действие или деятельность, предпринимаемые для оказания помощи судну или любому другому имуществу, находящимся в опасности в судоходных водах или любых других водах» (статья 1 (а) Международной конвенции о спасании).*

### **ФОРМУЛА (или условия вознаграждения):**

любое судно/спасатель

1) добровольно предлагающее/-щий помощь

2) находящемуся **в опасности** судну,

что 3) привело к **успеху**,

**- имеет право на вознаграждение.**

### **3 – Понятие «спасательной операции» в национальном законодательстве и «формула вознаграждения» за спасательную операцию:**

В Российской Федерации:

*«Спасательная операция означает любое действие или деятельность, предпринимаемые для оказания помощи судну или любому другому имуществу, находящимся в опасности в судоходных водах или любых других водах» (п. 1 части 2 статьи 337 КТМ РФ).*

**«ФОРМУЛА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ»** (или условия вознаграждения):

*Спасательные операции, имевшие полезный результат, дают право на вознаграждение.*

*Никакой платы ... не полагается, если спасательные операции не имели полезного результата (статья 341 КТМ РФ).*

*Исключение: случаи, предусмотренные статьей 343 КТМ РФ (положения об условиях и основаниях для Специальной компенсации за спасательную операцию).*

## 4.1 – Специальные договоры:

**Договор о спасании** - договор, целью которого является осуществление спасательной операции по отношению к судну или другому имуществу, находящимся в опасности в любых судоходных или иных водах.

*Капитан судна имеет право заключать договоры о спасании для осуществления спасательных операций от имени судовладельца. Капитан судна или судовладелец имеет право заключать такие договоры от имени владельца имущества, находящегося на борту судна (статья 338 КТМ РФ).*

**Обязанность спасателя:** оказать услуги по спасанию без уверенности заранее в том, что спасатель добьется положительного результата.

**Право на вознаграждение:** только при достижении спасателем положительного результата.

## 4.2 – Специальные договоры:

**Стандартные формы и Принцип «нет спасения - нет вознаграждения» / “no cure – no pay” basis** *(как правило, применим в стандартных формах)*

**Следствие:** без положительного исхода – нет вознаграждения, нет компенсации расходов спасателей.

**Вопросы, требующие решения, в том числе в части определения и присуждения вознаграждения:**

- баланс интересов сторон спасательной операции: профессионалы-спасатели vs заинтересованных спасательной операции
- простота проформы vs ее детализации
- закрепление модели установления вознаграждения/закрепление вознаграждения vs т.н. открытой формы в части вознаграждения
- отдельный вопрос «*возмещаемых расходов*»

## 4.3 – Специальные договоры:

### Примеры известных открытых форм договоров:

- Открытая форма Ллойда - Lloyd`s Open Form (LOF)
- Соглашение о спасании и оказании помощи Турецкой морской организации - Turkish Maritime Organization Salvage and Assistance Agreement (TOF)
- Соглашение о спасании японской судоходной биржи - Japanese Shipping Exchange Salvage Agreement (JSE)
- Соглашение о спасании ВМС США - U.S. Navy Salvage Agreement (MARSALV)
- Контракт Китайского совета по содействию международной торговле и спасанию (т.н. «Китайский договор о спасании») - the Chinese Council for Promotion of International Trade and Salvage contract (Chinese salvage contract)
- Условия Морского арбитражного суда Германии - Conditions of the German Court of Maritime Arbitrations (Deutches Seeschiedsgericht, Hamburg)
- Французская форма договора о морской спасательной помощи - French Form of Maritime Salvage Agreement (Le Contract d` Assistance Maritime)
- Договор о спасании - форма МАК при ТПП РФ

## 5 – Другие типы договорных отношений:

### - Договоры с установленной или фиксированной ценой:

- *паушальная сумма вознаграждения*
- *почасовая ставка*
- *дневная ставка вознаграждения*

- **Момент заключения договора о спасании:** когда судно или другое имущество находятся в опасности.

### - Без заключения договора о спасании

*Пример: Решении от 31 марта 2016 г. по Делу №А32-5252/2016*

## **6.1 – Условия и Принципы выплаты вознаграждения за спасательную операцию:**

- вознаграждение (не) указывается в договоре о спасании
- определяется в процессе судебного или арбитражного разбирательства по делу о спасании
- соотношение понятий «вознаграждение» и «понесенные расходы»

### **Предпосылки к выплате вознаграждения:**

- исполнение обязанностей, возложенных на спасателя
  - *осуществлять спасательные операции с должной заботой;*
  - *во время осуществления спасательной операции проявлять должную заботу о предотвращении или об уменьшении ущерба окружающей среде;*
  - *обращаться за помощью к другим спасателям, когда этого разумно требуют обстоятельства;*
  - *соглашаться на участие других спасателей, когда этого разумно требует капитан ... (статья 340 КТМ РФ)*

## 7 – Критерии установления вознаграждения за спасание:

Статья 13 Конвенции:	Часть 1 статьи 342 1 КТМ РФ:
a) спасенная стоимость судна и другого имущества	1) спасенная стоимость судна и другого имущества
b) мастерство и усилия спасателей в предотвращении или уменьшении ущерба окружающей среде	2) мастерство и усилия спасателей в предотвращении или уменьшении ущерба окружающей среде
c) степень успеха, достигнутого спасателем	3) степень успеха, достигнутого спасателями
d) характер и степень опасности	4) характер и степень опасности
	<b>5) мастерство и усилия спасателей в спасании судна, другого имущества и людей</b>
f) затраченное спасателями время и понесенные ими расходы и убытки	6) затраченное спасателями время и понесенные расходы и убытки
g) риск ответственности и иные риски, которым подвергались спасатели или их оборудование	7) риск ответственности и иные риски, которым подвергались спасатели или их оборудование
h) быстрота оказания услуг	8) быстрота оказания услуг
i) наличие и использование судов или другого оборудования, предназначенного для спасательных операций	9) наличие и использование судов или другого предназначенного для спасательных операций оборудования
j) состояние готовности и эффективность оборудования спасателя и его стоимость	10) состояние готовности оборудования спасателя, эффективность и стоимость такого оборудования

## 8.1 – Подходы к установлению размера вознаграждения:

- Фиксированное вознаграждение

- Нефиксированное вознаграждение

**- Вознаграждение за спасение должно соответствовать объему действительно оказанных услуг**

*Вознаграждение спасателю должно быть справедливым для всех участников операции: судовладельцев, владельцев груза, страхователей, а также поощрять морские спасательные службы и служить общим интересам морской торговли и безопасности мореплавания*

- понесенные расходы: справедливо ли возмещать даже при недостижении положительного результата?

**- Вознаграждение за спасение зависит от степени опасности для судна, которому оказываются услуги, и полезного результата**

## 8.2 – Подходы к установлению размера вознаграждения:

### - Проявление принципа "нет спасения - нет вознаграждения" при определении размера вознаграждения:

- получение вознаграждения за счет спасенного имущества является естественным следствием проведения успешной спасательной операции;
- вознаграждение - это стимул для спасательного судна, чтобы преуспеть в мероприятии, потому оно должно быть справедливым и соответствовать затраченным усилиям;
- если для спасения требовалось объединение усилий нескольких спасателей, то каждый, кто вносит свой вклад в успех, имеет право на вознаграждение, размер которого зависит от степени приложенных усилий индивидуального спасателя;

### - Степень опасности и размер вознаграждения

Например, спасание судна с командой на борту и судна, которое брошено командой

**БЛАГОДАРИЮ ЗА ВНИМАНИЕ!**



**к.ю.н., FCIArgb, адвокат**

**Коллегия адвокатов города Москвы «Клоченко и Партнеры»**

**123022 Россия, Москва**

**2-я Звенигородская ул., 13, строение 43, офис 523**

**Тел: +7 495 151 88 84 / +7 903 775 60 20**

**E-mail: klochenko@2klegal.com**