

**Трудный баланс: как напряженность на рынке международных перевозок
влияет на российский агроэкспорт в Китай**

Актуальные вопросы страхования перевозок по направлению Россия - Китай

**Лилия Клоченко, к.ю.н., FCI Arb, адвокат
Управляющий партнер Коллегии адвокатов «Клоченко и Партнеры»
Москва, 20 января 2022**

Факторы, влияющие на грузопотоки и на выбор способа защиты от рисков:

1 - Создание единой инфраструктуры транспортно-логистической сети

Проекты Экономического пояса Шелкового пути и Морского шелкового пути, объединенные в масштабный проект «Один пояс - Один путь».

Масштабность проекта обусловлена тем, что на территориях, через которые проходит путь, проживает 63% населения Земли.

Проект предусматривает модернизацию существующих и создание новых транспортных и экономических коридоров, связывающих более 60 стран.

Реализация планов предполагает организацию 56 зон торгово-экономического сотрудничества и гарантирует 180 тыс. новых рабочих мест.

2 – Функционирование специализированных, в том числе отраслевых программ и направлений сотрудничества (например, в агропромышленном комплексе)

3 – Особенности основных маршрутов Экономического пояса Шелкового пути и направлений Морского Шелкового пути, в частности:

- из Китая через Центральную Азию, Россию в Европу (Балтийское море);
- из морских портов Китая через Южно-Китайское море в южную акваторию Тихого океана.

4 – Динамичное развитие Китая и России в различных отраслях, не в последнюю очередь благодаря полаганию на «собственные силы».

Решения, принятие которых неизбежно при осуществлении перевозок (в том числе международных):

1 - Выбор вида транспортировки:

- выбор морского плеча?
- выбор в пользу сухопутного маршрута?
- неизбежность смешанной перевозки?

2 - Выбор контрагента:

- профиль компании-перевозчика, логистической компании
- наличие страхования ответственности, лимиты ответственности
- опыт работы в конкретном регионе, с конкретными видами грузопотоков, с определенными видами перевозок

3 – Выбор условий договоров поставки:

- ...
- выбор базисного условия поставки (определяет распределение рисков, а значит и потребности в страховании)
- условия расчетов по договору (определяют порядок определения страховой стоимости и страховой суммы для целей страхования, например, грузов)

Виды страхования при международных грузоперевозках:

1 - Страхование грузов – ключевой элемент международных грузоперевозок независимо от выбранного направления



Транспортное страхование грузов защищает прежде всего интересы грузовладельца. В случае любого происшествия с грузом страховщик выплачивает всю сумму страхования грузовладельцу и берет на себя обязательства по взысканию компенсации с исполнителя услуги (если вина последнего присутствует), либо с третьих лиц.

2 - Страхование ответственности перевозчика распространенный вид страхования для защиты имущественных интересов перевозчика за ущерб, причиненный грузовладельцу по вине перевозчика.



Страхование ответственности перевозчика/экспедитора обеспечивает ответственность перевозчика/экспедитора перед грузовладельцем. В случае порчи или утраты груза по вине исполнителя, расходы возмещает страховая компания. Причиной такого случая могут являться ДТП, намокание, пожар, опрокидывание транспорта, переохлаждение или перегрев груза, порча груза в результате нарушения сроков доставки груза, кража и т.д.

Наиболее распространенные комбинации видов транспорта в транзитировании грузопотоков между Китаем и Россией (с позиции страховой статистики):



- авиатранспорт

- жд транспорт

Авиатранспорт +
автотранспорт

Морские суда + жд
транспорт

Морские суда +
автотранспорт

Решение о выборе способа транспортировки определяют два важных фактора:

- стоимость транспортировки (морской транспорт: недорого, но долго),
- срок доставки (авиатранспорт: быстро и дорого).

Довольно часто выбор делается в пользу баланса стоимости и срока (комбинированные виды транспортировки (жд транспорт + автомобильный транспорт; морской транспорт + автомобильный транспорт и др.), благодаря которым вполне возможно добиться и сбалансированности рисков, свойственных транспортировке в целом, а значит получить разумную / адекватную цену за страховое покрытие).

Подходы к страхованию грузов:

1 - Объекты страхования

Любые грузы: готовая продукция, оборудование, полуфабрикаты, сырье, продукция сельскохозяйственного назначения, грузы в рамках проектов строительства или модернизации (с покрытием недополученной прибыли в результате задержки ввода в эксплуатацию)

2 - Период страхования

В зависимости от специфики товара и способа его транспортирования груз может быть застрахован:

- на весь период перевозки, включающий время его хранения в пунктах перегрузок;
- только на тот период, когда груз находится в пути;
- на определенном отрезке перевозки груза (нетипично выделять только один отрезок);
- на случай, если грузоперевозчик не выполнил свои обязательства.

3 – Подходы к структурированию страхового покрытия

- на основе принципа поименованных рисков;
- на основании принципа всех рисков.

4 – Виды договоров

- генеральный полис (как правило на год с возможностью автоматического возобновления);
- полис на отдельную поставку (на период поставки).

Варианты страхового покрытия при страховании грузов:

Страхование груза обеспечивает защиту имущественных интересов грузовладельца в случае гибели или порчи товара.

Оговорки Института лондонских страховщиков (Institute Cargo Clauses, ICC - 1912 г., 1982 г. и 2009 г.

Унифицированные условия страхования грузов, разработанные ассоциацией андеррайтеров.

Опираются на международное право и являются общепризнанными.

На них базируются правила страхования, разработанные страховщиками большинства стран, включая Россию и Китай.

Включение в текст договора страхования в разных сочетаниях либо в порядке отсылки к ним.

Варианты страхового покрытия при страховании грузов - детали:

1- Три базовых варианта страхования грузов, которые отличаются объемом страхового покрытия:

- Оговорка А (с ответственностью за все риски / all risks): груз страхуется от любых рисков, за исключением перечисленных (военные действия, воздействие радиации, небрежное отношение к грузу, воздействие температуры окружающей среды, нарушенная целостность упаковки и отправка поврежденного груза и т.п.);
- Оговорка В (без ответственности за частную аварию free from particular average): груз страхуется только от рисков, поименованных в договоре страхования (стихийные бедствия, столкновение или крушение транспортных средств, осуществляющих грузоперевозку, исчезновение транспортного средства, несчастный случай при погрузке/выгрузке груза, общая авария и т.п.);
- Оговорка С («с ответственностью за частную аварию / with particular average): груз страхуется только от частичного повреждения или полной гибели в случае уничтожения транспортного средства, осуществлявшего грузоперевозку (столкновение, крушение, взрыв, пожар).

**Варианты страхового покрытия при страховании грузов – детали
(продолжение):**

2 - Дополнительные покрытия

- Военные и забастовочные риски;
- Температурные риски;
- Терроризм в ходе перевозки;
- Специальные грузы (например, транспортировка зерна и кормов);
- Проектные грузы с покрытием финансовых потерь в результате задержки ввода в эксплуатацию объекта строительства по причине утраты / повреждения груза.

3 – Специальные оговорки:

INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO) / ОГОВОРКА ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ)

INSTITUTE COAL CLAUSES / ОГОВОРКА ПО СТРАХОВАНИЮ ПЕРЕВОЗОК УГЛЯ

INSTITUTE THEFT, PILFERAGE AND NON-DELIVERY CLAUSE / ОГОВОРКА О ПОКРЫТИИ РИСКОВ ХИЩЕНИЯ ЦЕЛЫХ ИЛИ ЧАСТИ ГРУЗОВЫХ МЕСТ И РИСКОВ НЕДОСТАЧИ

INSTITUTE BULK OIL CLAUSES / ОГОВОРКА ПО СТРАХОВАНИЮ ПЕРЕВОЗОК НАЛИВОМ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

INSTITUTE ADDITIONAL EXPENSES CLAUSES (CARGO-WAR RISKS) / ОГОВОРКА О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДАХ ВСЛЕДСТВИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ

INSTITUTE CONTAINER CLAUSES - TIME / ОГОВОРКА ПО СТРАХОВАНИЮ КОНТЕЙНЕРОВ НА СРОК

INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE / КЛАССИФИКАЦИОННАЯ ОГОВОРКА

INSTITUTE EXTENDED RADIOACTIVE CONTAMINATION EXCLUSION CLAUSE / РАСШИРЕННАЯ ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКА РАДИОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕНИЯ

INSTITUTE CYBER-ATTACK EXCLUSION CLAUSE / ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С КОМПЬЮТЕРНОЙ ПРЕСТУПНОСТЬЮ

GAFTA INSURANCE TERMS № 72 / ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГАФТА № 72

Стоимость страхования грузов и факторы, влияющие на стоимость страхования - 1:



Негабаритные



Опасные



Скорпортящиеся



Хрупкие



Крупногабаритные



Наливные



Продукты питания



Сборные

- особенности и характеристики груза



- вид/способ перевозки (смешанная, комбинированная, интермодальная, мультимодальная)

- тип выбранного транспорта и его характеристики (контейнерная морская или железнодорожная, рефрижераторный транспорт и т.п.)



- маршрут транспортировки (направление и протяженность; территория страхования)

Стоимость страхования грузов и факторы, влияющие на стоимость страхования - 2:



- вид упаковки и (или) размещения на транспортном средстве



- объем и стоимость груза
- объем и периодичность перевозок
- объем (вид) и структура страхового покрытия



- факторы, характерные для отдельных видов транспортировки, например, опыт водителя для перевозки груза автомобильным транспортом

Определение страховой суммы:

- стоимость груза;
- расходы, связанные с доставкой груз до места его назначения;
- прибыль, которую покупатель может получить (обычно не более 10% от заявленной страховой суммы).

Стандартное страхование грузов обычно должно покрыть все расходы, которые страхователь может понести в результате гибели груза, его повреждение в результате застрахованных опасностей

Договор страхования может также включать покрытие тех расходов, которые грузовладелец понесет в результате проведения ремонтных работ, спасения товара или же проведение экспертизы (данное условие должно быть специально поименовано в договоре страхования).

Как работает страховое покрытие - 1:

1 – Важность выбора подходящего базисного условия поставки

- Инкотермс 2020



Виды базисных условий

	ОТГРУЗКА ТОВАРА	ТАМОЖНЯ ЭКСПОРТ	ПОГРУЗКА НА ТРАНСПОРТ	ДОСТАВКА В ПОРТ	ПОГРУЗКА НА СУДНО	ПЕРЕВОЗКА ФРАХТ С СУДНА	ВЫГРУЗКА С СУДНА	СТРАХОВКА ТОВАРА	ДОСТАВКА ДО МЕСТА	РАЗГРУЗКА НА МЕСТЕ	ТАМОЖНЯ ИМПОРТ
EXW	Blue	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
FCA	Blue	Blue	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
FAS	Blue	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
FOB	Blue	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
CFR	Blue	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red
CIF	Blue	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Blue	Red	Red	Red
CIP	Blue	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Blue	Red	Red	Red
CPT	Blue	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Blue	Red	Red	Red
DAP	Blue	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Blue	Red	Red
DPU	Blue	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Blue	Red	Red
DDP	Blue	Blue	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Blue	Blue

■ ОБЯЗАННОСТИ ПРОДАВЦА
■ ОБЯЗАННОСТИ ПОКУПАТЕЛЯ
✓ ПЕРЕХОД РИСКОВ

Распределение прав и обязанностей
Распределение рисков
Влияние на выбор страхового покрытия

2 – Важность выбора адекватной, сбалансированной страховой защиты

Как работает страховое покрытие - 2:

3 – Значение условий урегулирования страхового события и выплаты страхового возмещения

4 – Значение выбора права, применимого к договору страхования

5 – Значение условия о разрешении споров

- выбор в пользу обращения в государственные суды;
- выбор в пользу арбитражного (третейского) суда (институциональная арбитражная оговорка или арбитражная оговорка ad hoc; арбитражная оговорка ad hoc с администрированием арбитражным центром или без).

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!



к.ю.н., FCIArgb, адвокат

Коллегия адвокатов города Москвы «Клоченко и Партнеры»

123022 Россия, Москва

2-я Звенигородская ул., 13, строение 43, офис 523

Тел: +7 495 151 88 84 / +7 903 775 60 20

[E-mail: klochenko@2klegal.com](mailto:klochenko@2klegal.com)